

LA VHF (Radio – Very High Frequency)

La VHF permet d'établir des communications en phonie avec les stations de navires et les stations à terre. Elle permet les communications de courtoisie et la transmission de message de Sécurité, d'Urgence et de Détresse. Sa portée est d'environ 15 milles, selon les conditions atmosphériques.

ASN (Appel Sélectif Numérique) : certaines VHF permettent d'envoyer des messages de Sécurité, Urgence et Détresse par codage informatique. Une alarme sonore et visuelle se déclenche à réception d'un message. Ce système se généralise actuellement avec la mise en place du SMDSM. Le numéro MMSI est le numéro attribué pour identifier le navire.

LE SMDSM (Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer)

La VHF n'étant qu'un élément de ce vaste dispositif international : formation des marins professionnels (procédures, équipements, anglais normalisé, alphabet international), équipement obligatoire des navires, coordination des secours à terre.

Le canal 16

Le canal 16 est le canal de sécurité, réservé à la transmission des messages prioritaires concernant la sécurité des navires et des marins. La veille doit être permanente sur ce canal, qui doit être dégagé aussi rapidement que possible. L'assistance à un navire en détresse est obligatoire.

Depuis un téléphone portable, le 1616 permet d'entrer directement en communication avec le CROSS le plus proche (en France).

Les procédures

Le respect des 3 procédures est essentiel pour la sécurité de la navigation.

SECURITE SECURITE SECURITE

Message de sécurité s'adressant à tous les navires (appel à tous) concernant la sécurité de la navigation. Message d'entraide entre marins.

Ex. : objets à la dérive, balisage hors service, conditions météo exceptionnelles etc.

PANPAN PANPAN PANPAN

Message d'urgence concernant la sécurité du navire ou de personnes à bord.

Ex. : homme à la mer, avarie, problème médical, difficulté en navigation.

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

Message de détresse : danger grave et imminent mettant en péril le navire et tous ses occupants, demande d'assistance immédiate.

Message émis seulement sur ordre du capitaine, accusé de réception obligatoire.

Ex. : voie d'eau, feu, explosion, risque d'être drossé à la côte.

APPEL DE DETRESSE

1. Noter le message à envoyer
2. Vérifier que la VHF est allumée (tableau électrique, VHF)
3. Sélectionner la puissance maximum
4. Sélectionner le canal 16
5. Presser le téléphone, parler lentement
6. Attendre 3 minutes pour l'accusé de réception
7. Répéter si absence de réponse

MESSAGE

1. MAYDAY MAYDAY MAYDAY
2. Ici voilier VARUNA VARUNA VARUNA
3. **Victor Alpha Roméo Uniform November Alpha**
4. MMSI : (n° d'identification du navire)
5. Position et heure
6. Nature de la détresse
7. Assistance demandée
8. Informations supplémentaires (cond. météo locales, nombre de pers. à bord, taille du bateau etc.)
9. Over

Réception d'un message

Noter immédiatement les informations données / l'heure de réception.

Attendre 3 minutes pour l'accusé de réception (Centre de Coordination du Sauvetage en Mer).

MAYDAY RELAY

Procédure de relais (même procédure que le MAYDAY) pour les navires ou les aéronefs ne pouvant pas émettre de message de détresse ou en cas d'absence d'accusé de réception par le Centre de Coordination du Sauvetage en Mer.

Alphabet International

Alpha

Bravo

Charlie

Delta

Ecco

Foxtrot

Golf

Hotel

India

Juliet

Kilo

Lima

Mike

November

Oscar

Papa

Québec

Roméo

Sierra

Tango

Uniform

Victor

Whiskey

X-Ray

Yankee

Zoulou